

## Collaudato Slopemaster 3D

sabato 29 novembre 2008

Ultimo aggiornamento martedì 03 marzo 2009

Cielo scurissimo, ma scirocco teso. Salgo al Fasce consapevole di non avere molto tempo per tentare un collaudo di questo curioso modello. Posteggio tra le pozze d'acqua e monto. Sul pendio sono già presenti Luciano e Massimo . Il secondo ha già volato col Wasabi trovando il vento un pò rafficato. Non ho mai pilotato un modello così acrobatico (almeno sulla carta) quindi l'arrivo di Luigi (in moto) mi conforta non poco. Proviamo le escursioni optando per le più modeste e quindi si prova.....

Massimo lancia, Luigi pilota ed io filmo il lancio. Appena partito, il modello scende pericolosamente sfiorando il suolo ma nonostante il contatto col terreno cambi la traiettoria, Luigi riesce a controllarlo ed a portarsi in quota. Mi dirà poi che il modello era alquanto picchiato (modello picchiato, modello salvato vecchio motto quasi sempre vero). Dopo i necessari trimmaggi Luigi comincia il test, prova il rovescio, che il modello non mostra di gradire (troppo picchiato), mentre snap e snap negativo riescono piuttosto bene. qualche altro giro ed il modello atterra ai piedi del pilota a velocità ridotta. Dopo qualche commento non posso esimermi dal collaudo. Controlli di rito e poi il lancio mentre sta già iniziando a piovere. Non faccio in tempo a provare nulla che è già ora di scendere, prima che i goccioloni mi allaghino la radio. Faccio qualche circuito di atterraggio per vedere come il modello si comporta e le impressioni che mi da sono positive; risponde bene ai comandi, tiene bene la linea e sembra poco sensibile alle turbolenze. Il limite sono sicuramente io, comunque dopo qualche passaggio mi produco in un atterraggio con il modello talmente veloce che, toccata terra, striscia per almeno 30 metri al suolo prima di fermarsi. In ogni caso l'aliante non ha neanche un graffio e quindi il collaudo può dirsi alquanto positivo. Per fare una prova più approfondita e mettere a punto qualche settaggio radio che mi aiuti ad atterrare più lentamente dovrò aspettare un'altra giornata propizia.

Nel breve filmato che segue si può vedere dallo sfondo la calda giornata primaverile che induceva a fare voli brevi per non accaldarsi troppo.

Il bambino che si vede nel filmato è il mio lanciatore di fiducia (vedi articolo "Arriva il freddo "), ma in questa occasione, pur dispiaciuto, ha ceduto il posto ad un modello con maggior potenza ed esperienza.{youtube}ZzvFQRW-9\_E{/youtube}Di seguito un altro filmato riguardante lo Sloopemaster. In una precedente occasione il modello (al secondo volo) si è accasciato al suolo dopo aver provato a potare un albero sul Cornua a causa delle scarse capacità del pilota. Dopo le piccole riparazioni questo è il collaudo. Nei primi minuti del filmato sono ritratto mentre cerco di eliminare dal radiocomando i comando di "profilo variabile" dopo aver sentito dagli "esperti" che il profilo del modello non ammette "variabilità". Il volo è di durata limitata poichè un'altra caratteristica peculiare dell'aliante è quella di attirare nubi/nebbia e pioggia. {youtube}r6ugwv-uj7g{/youtube}