

Errori da evitare

mercoledì 29 luglio 2009

Ultimo aggiornamento mercoledì 29 luglio 2009

Ciascuno di noi fin da bambino ha guardato stupito, sia il volo degli uccelli che quello degli aerei. A tutti noi è noto come si comportino in volo.....

Non si capisce perciò come "presunti piloti" perdano completamente la bussola e non riconoscano la parte bassa da quella alta del proprio modello. Addirittura (e francamente non è facile) perdono il senso della dimensione e si trovano con il modello perfettamente verticale, che non riesce ad avanzare (mica è un razzo con relativo propulsore) e nonostante si accaniscano sui comandi per cercare di rimetterlo orizzontale e farlo ripartire il modello rimane lì, a mezz'aria, non va nè avanti nè indietro, fino a che, finite le batterie atterra da solo!!

Per capire di che/chi parlo, al solito qualche foto. Il pilota senza avvedersene vola col modello rovesciato. In questa condizione un colpetto di cabra potrebbe farlo facilmente schiantare

Inoltre potete immaginare cosa succederebbe atterrando in questo modo

Panico completo! il pilota non sa più come fare ammettere il modello "orizzontale". E' tutto un movimento di leve sulla radio! In più, completamente nel pallone continua a sgasare di motore!

Continua a rimanere impotente col modello sospeso in aria per un tempo indefinito. Qualcuno poco avvezzo a frequentare i siti di volo potrebbe credere che lo faccia apposta!

Finalmente per un colpo di vento o di fortuna il modello si rimette dritto

Ed il nostro principiante riesce in un fortunoso atterraggio fuoripista

Non pago della fortuna sfacciata che ha salvato il modello da schianto sicuro, il pilota si fa ritrarre orgoglioso come se ciò che ha fatto fossero prodezze acrobatiche!